

Projekt „Põhja-Tartumaa ühendamavalitsuse moodustamine“

Peipsi piirkonna ühinemisläbirääkimised

Majandusvaldkonna töörühma koosolek

1.07.2016

Lohusuu Kool

Algus kl 10.00, lõpp kl 13.00

Osalejad: Jüri Vooder (Kasepää vald), Jana Kütt (Kasepää vald), Aare Uleksin (Saare vald), Aare Järvik (Lohusuu vald), Tõnu Uuna (Torma vald), Aivar Parfojev (Avinurme vald), Hans Mõttus (Avinurme vald), Arvi Liiv (Avinurme vald), Hannes Soosaar (Saare vald), Are Kurss (Lohusuu vald)

Puudusid: Mustvee linna ja Palamuse valla esindajad.

Päevakava:

1. Ülevaade ühinemisläbirääkimistest ja kogutud andmetest teede kohta – ühinemise koordinaator
2. Töörühma juhi valimine
3. Avalike teede korrashoid ja investeeringud – ülevaade omavalitsustelt
4. Munitsipaalvara haldamine, kommunaalteenused – kas ja millistel põhimõtetel teha muudatusi?

1. Ülevaade ühinemisläbirääkimistest ja kogutud andmetest teede kohta

Ühinemise koordinaator tegi ülevaate senisest ühinemisläbirääkimiste käigust ja omavalitsuste poolt hooldatavatest teedest lähtuvalt Teeregistri andmetest.

	Torma vald	Palamuse vald	Kasepää vald	Avinurme vald	Mustvee linn	Saare vald	Lohusuu vald
Tänavad (km)	3	6	6	6	19		12
Teed (km)	59	86	48	45		90	21
Kokku (km)	62	92	54	51	19	90	33
sh tolmuvaaba kattega	7,6	4,9	7,5	5,5	4,5	3,3	1,3
sh katteta teed	53,9	87,3	46,7	45,5	14,5	85	31

2. Töörühma juhi valimine.

Toimus majandusvaldkonna töörühma juhi valimine. Töörühma juhtide valimisel lähtuti põhimõttest, et juhid võiksid olla erinevatest omavalitsustest. Kõigepealt pakuti töörühma juhi kohta Aare

Uleksinile, kes aga loobus sellest. Seejärel pakuti kandidaadiks Aivar Parfojev Avinurme vallast, kes oli sellega nõus. Ühehäälselt valiti töörühma juhiks Aivar Parfojev.

Otsustati: Majandusvaldkonna töörühma juht on Aivar Parfojev Avinurme vallast.

3. Avalike teede korrashoid ja investeeringud

Iga kohalik omavalitsus andis ülevaate avalike teede korrashoiu eelarvetest, viimase 3 aasta investeeringute mahust ning investeeringuvajadustest 3 a perspektiivis.

Lohusuu vald:

2016.a saime riigil 53 000 eurot. Korraldasime hanke sel aastal pindamiste ja lappimiste peale, ca 41 000 eurot. 32,5 km meil hooldatavaid teid. Eelmine aasta jäi kasutamata, seda saame nüüd kasutada. Kõik on riigi raha eest. Praegu kulutada 93 000, üsna hea seis. Oleme võtnud muidu hinnapakumised. Pindamise hanke võitis Moreen. Tammispää kergtee on pooleli, peaks tulema Lohusuuni välja – see on tulevikuteema. Lohusuu asulas sees võiks ka olla kergtee. Lumetõrjet teeb see aasta üks firma – kohalikud.

Avinurme vald:

Sel aastal hooldus 35 000 eurot, eelmine aasta 29 000. Riigi raha saame 46 000. Sel aastal teema ühe teelõigu tolmuabaks, veidi alla kilomeetri. Oleme teinud tänavaid tolmuabaks. Lumetõrje on talvel kolm ringi, Avinurme, Vadi ja Ulvi piirkonnad. Hansura (kohalik firma) on teinud seda, leping on nii, et kui hinda ei muuda, siis jätkub. Hõõveldamist on teinud TREV2, pakkumise alusel. Vald oma eelarvest juurde pole pannud, kuigi vajadus oleks. Püüame tolmuabaga külladesse saada, aga vaevaliselt läheb see. Kergliiklusteega oleme kolmanda ringi peal.

Saare vald:

Valla hooldatavatele teedele lisaks teeme erateid tasu eest. Vooremaa Teed on teinud lumetõrjet kaks viimast aastat. Tulevikus oleks vaja kaks investeeringut – Voore ja Kääpa külade asfaltkattega pindamine ning kergtee Kääpalt Jõhvi-Tartu maanteeeni. Teede sildid on meil tegemata, pakkumise hind 5500, plaanis 2017. Tehtud kahe ülevooluregulaatori korrastamine. Riigilt saame 50-60 000 igal aastal. Tegelikult on meil hooldatavaid teid veidi üle 80 km, kuid registris 90. 2017 võib-olla panustame valla raha ka teedele.

Avalike teede hooldusele ja investeeringuteks kasutatud rahalised vahendid 2013-2016:

	invest.	hooldus	kokku	
2013	4938.00	42329.00	47267.00	täitmine
2014	45987.00	3755.00	49742.00	täitmine
2015	24423.00	23581.00	48004.00	täitmine
2016	30000.00	34163.00	64163.00	eelarve

Kasepää vald:

Sel aastal Moreen võitis pindamise hanke. Tänavad on saanud kõik pinnatud. Parkla ehitus laululava juurde on plaanis tulevikus, vajadus on olemas. Tänavad perspektiivis tolmuwabaks. Bussijaamad osad on valla omad, osad Maanteeameti omad. Need on halvas seisus. Uued paviljonid mitmed lõhuti ära. Kergteed 3,5 km on antud vallale hooldada. Lumetõrjet teeb kohalik mees. Valla eelarvest panustame veidi juurde teedele raha.

Kasepää valla avalike teede korrashoiu ja investeeringute ülevaade:

Aasta	2013	2014	2015	2016
RIIGI TOETUS	46978	44260	44055	51838
s.h investeeringud	33689	38932	29821	32000
teede hooldus ja remont	16289	10328	21970	23838
VALLA EELARVE	3000	5000	7736	4000 (hetkeseis)
KOKKU KULU:	49978	49260	51791	55838

Torma vald:

Sel aastal on 30 000 valla raha teedele juurde pandud. Meil erateid ca 5 km ainult. Mina võtan igal aastal uued hinnapakkumised. Lumetõrje hind on meil päris kõrge, tunnihind on 66 + km. Lepingus on sees, mis kell peavad olema teed lahti. Purukruusaga katame nii, et tee saaks täiesti korda. Looduslikku kruusa enam ei taha panna. Niitmise teevad suures osas ära põllumajandusettevõtted. Teede hõveldamisel on tegijatel suur vahe. TREV2 teeb hästi, hind mõistlik. RMK teeb oma rikitud teed alati korda, firmadega on olnud probleeme.

Torma valla investeeringuvajadused 5 a perspektiivis:

Objekt	Seisukord (lühikirjeldus)	Investeeringuvajadus (summa)	Rahastusallikas, omaosaluse %	Kommentaar
Teed-tänavad	Teehoiukava on aastateks 2016-2017	2017.a. kavandatud 30 000 eurot. 2018.a. vajadus 35 000 eurot. 2019 - 2021 aastatel igal aastal 40 000 eurot.	vald 100%	Riigipoolne rahastus aastate lõikes kavandatakse teede-tänavate hoolduseks. Hooldusest ülejäänud raha aga teedele-tänavatele erinevateks investeeringuteks
Kergliikluste ede ehitus	Sadala alevik Kesk tn ja Suur tn 600 m	72 000 eurot	Maanteeamet, vald	
	Torma alevikust kuni Torma kalmistuni 1600 m	200 000 eurot	Maanteeamet, vald	
Tänavavalgustus	Vaiatu külakeskus (olemas projekt)	50 000 eurot	vald 100%	Ehitus kavandatud 2017 aastal, uus liin 1200 m

	Sadala alevikus Kooli tn, Sillasoo tn, Kuusiku tee, Tuimõisa tee, Tähkvere tee, 1200 m	50 000 eurot	vald 100%	uued liinid, ehitus kavandatud 2018 aastal, 1200 m
	Sadala Suur tn valgustuse rajamine, 300 m	12 000 eurot	vald 100%	uus liin, ehitus kavandatud 2019 aastal

Töörühma esialgsed ettepanekud ühinemislepingusse:

- Teede hooldamise, sh teede talihoolduse ning haljastuse teostamisel säilivad vähemalt hetkel kehtivad põhimõtted ja kvaliteedinõuded, arvestatakse piirkondlikke eripärasid.
- Tagatakse teede remont ja rekonstrueerimine, tali ja suvine hooldus ning haljastus ja heakord teehoiukava ja kohalike teede investeeringute kava alusel.
- Teehoolduse ja vajalike investeeringute tegemisel lähtutakse põhimõttest, et jooksvad suvised ja talvised hooldustööd rahastatakse Valla tulubaasi põhjal, riigieelarvest eraldatavad teehooldusvahendid suunatakse investeeringute tegemiseks.
- Koostatakse ühine Valla teehoiukava aastaks 2019.
- Jätkatakse koostööd MTÜ Ida-Eesti Jäätmehoolduskeskusega.

4. Munitsipaalvara haldamine, kommunaalteenused – kas ja millistel põhimõtetel teha muudatusi?

Toimus arutelu, kuidas minna edasi kommunaalteenuste teema käsitlemisega. Töörühma liikmed arvasid, et tuleks kaardistada praegused teenuseosutajad, vahendid jms. Seejärel võiks arutada, kas luua uus ühine kommunaallettevõtte või osta teenused sisse. Arvati, et võiks olla üks koordineeriv ettevõtte, kes erinevaid teenuseid vajadusel sisse ostab.

Kaugküte on hetkel Kääpal, Avinurmes ja Mustvee linnas. Torma vallas on lokaalne küte.

Teemad edaspidiseks:

- Üks teema edaspidi võiks olla vallale kuuluvate korterite ja korteriühistute teema, vallale kuuluvate kasutuseeta hoonete kaardistamine.
- Võiks teha ülevaate ka vallale kuuluvate liiklusvahendite kohta.

Otsustati:

- Järgmine koosolek toimub 11. augustil kl 13.30 Mustvee linnas. Täpse koha lepib kokku ja teate saadab koordinaator.
- Järgmiseks korraks tehakse detailne koondtabel kommunaal jm teenustest. Koordinaator teeb vormi koostöös töörühma juhiga ja saadab eelnevalt omavalitsustele täitmiseks.
- Järgmiseks korraks iga omavalitsus pakub välja, kuidas võiks ühinenud omavalitsuses olla korraldatud teenuste pakkumine - ühine munitsipaalettevõtte, firmad, muud variandid?

Kokkuvõtte koostas: Katrin Rajamäe.